

Skara Motorklubb

Styrelse 2016:

Ordförande: Tobias Janson

Vice ordförande: Joakim Ellvig

Kassör: Kenth Gustafsson

Vice Kassör: Johan Albertsson
Sekreterare: Emelie Jonsson

Vice Sekreterare: Johan Eliasson

Miljöansvarig: Kenth Gustafsson

Ledamot: Rickard Engman

Ledamot: Pontus Gustafsson
Sleant: Michael Carlsson
Sleant: Benny Karlsson

Skara Motorklubb bildades i februari 1924 av motorcykelintresserad ungdom. Verksamheten bestod i början av utflykter och enklare tävlingar till början av andra världskriget. Ekonomin var mycket ansträngd. Även medlemmarna hade knappa ekonomiska möjligheter, vilket framgår av ett protokoll. Där beslutades att Artur Nordin (som var innehavare av Nordins klädbutik) skulle vakta Skara Idrottsförening vid ett jubileumstillfälle, eftersom Nordin ägde kostym !



Efter kriget blev tävlingsverksamheten mer omfattande på både bil och MC-sidan med många duktiga förare. Man började planera för en motocrosstävling, och den första stora tävlingen genomfördes 1 maj 1951 på Stora Lunds egendom i Lundsbrunn. Skara MK deltog i den nybildade motocrosserien, som startade 1952. Man ställde med laget Rune Magnusson, Sten-Olof Jonsson, Teodor Gustafsson, Erik Elmstrand, Berndt Johansson och Rune Jonsson.

Första maj 1953 var det premiär för den nybyggda Dalabanan i Lundsbrunn där tävlingar bedrevs fram till 1975. Klubben har under hela sin verksamhetstid varit aktiv och arrangerat tävlingar och deltagit med lag i seriemotocrossen.

Framgångsrikaste förare har varit Teodor "Tedde" Gustafsson. Tedde debuterade i motocross 1949 på Örlenbanan, Tibro, och var sedan en allroundåkare som körde speedway, 100 m sandbana, motocross och TT (roadracing). Han blev snabbt en mycket bra tävlingsförare med framskjutna placeringar på de flesta tävlingar där han deltog. Han delade bl.a. förstaplatsen för Sportmaskiner vid Kyrketorpsloppet i Skövde 1950. Han kom tvåa i samma lopp 1952, vilket var samma år som genombrottet kom inom roadracing. På ny Triumphmaskin vann han juniorklassen 500 cc vid tre av fyra tillfällen, nämligen Junelloppet i Jönköping, Hedemora TT samt Skåneloppet, Kristianstad. Vid Västkustloppet blev det fjärde plats efter maskinkrångel.

Efter 1956 körde Tedde ingen motocross, men däremot lite roadracing, samt sandbana. Han vann sportmaskinklassen på Axevalla Travbana 1957. Kronan på verket kom 1958 då han blev Svens Mästare i roadracing 500 cc, samt trea i 350-klassen.

Tedde bodde i Lundsbrunn och drev där en motorfirma från mitten av 50-talet, med försäljning av bilar och motorcyklar. Firman flyttades i början av 60-talet till Skara, och några år senare till Kristinehamn. Han handlade där även med båtar. Tedde bodde i huvudsak kvar i Kristinehamn till sin bortgång 2005.

Ovanstående skrivet av Sten Eliaeson, ordförande i klubben under många år.

Skara får motorklubb?

En del för motorsporten intresserade Skarabor har under den senaste tiden dryftat möjligheterna att få till stånd en motorklubb i staden. Planerna har nu avancerat så långt att man inom kort är beredd att hålla ett sammanträde för event. bildande av en klubb. Chauffören K. G. Antonsson, som är en av de drivande initiativtagarna har inlett kontakt med Skövde motorklubb vars ordf. kapten Uno Fromm välvilligt lovat ställa sig till förfogande vid det planerade mötet. Även skövdeklubbens sekr. kommer att vara med för att ge de motorintresserade skaraborna en del informationer.

—//—



Motorcross i Lundsbrunn 1956



Motorcross i Lundsbrunn 1956



MOTORSPALTEN

1948-10-29



Skara Motorklubb rekonstruerad

Skara Motorklubb fortsatte i går på SKP-salen sitt ajournerade årsmöte under stor tillslutning av motorintresserade. Det befanns att ett sextiototal personer antecknat sig som nya medlemmar av klubben. Förhandlingarna leddes av klubbens mångårige ordf., dir. Hj. Hagerbonn, vilken på förslag av hr K. G. Antonsson enhälligt utsågs till hedersledamot.

Den gamla styrelsen ställde sina platser till förfogande, och klubben utsåg till ny styrelse: ordf., verkstadsägare Ernst Johansson, v. ordf. chaufför K. G. Antonsson, ombudsman Carl Svensson, köpman Bertil Störner och vaktmästare Sven Thell, suppl. disp. Egon Johansson, reparatör Per-Ake Carlsson och fabr. Åke Melchior.

Till revisorer nyvaldes förest. Elis Håkansson och el-montör Stig Pettersson med bilrep. Carl-Erik Forsberg som suppl.

Hr Hagerbonn önskade den nya styrelsen framgång i sitt arbete, och hr Antonsson avtackade den avgående styrelsen.

Skara Tidning 1943-11-01

Skara får flygfält?

Motorklubben gör framställning
hos stadsfullmäktige.

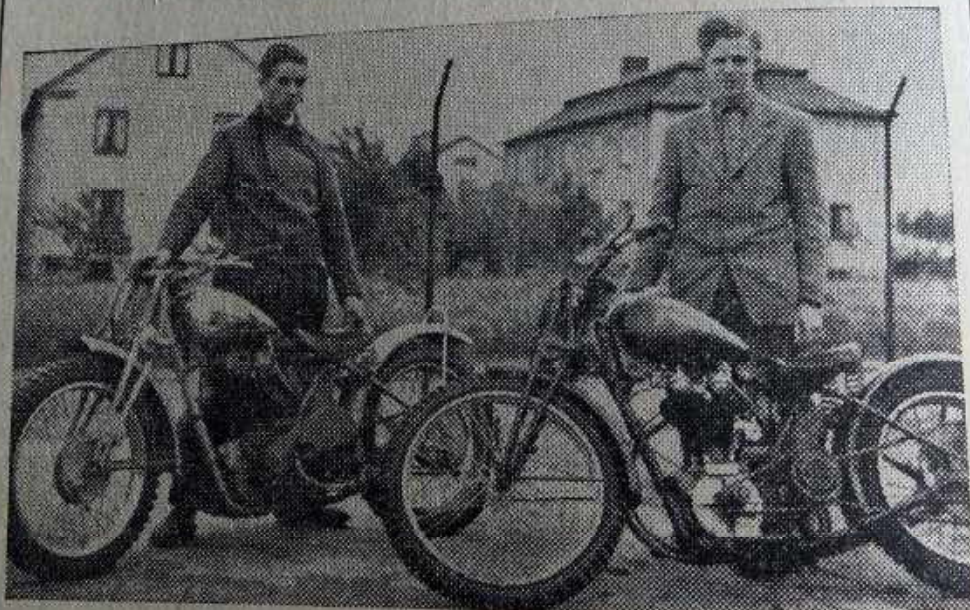
Skara motorklubb hade på fredagen talrikt besökt årsmöte på Stads-källaren. Till styrelsen omvaldes boktryckare Hj. Hagerbonn, ordf., advokat Ewert Storm, v. ordf., överassistent Gustaf Gullstrand, kassör, disp. Knut Skärman och ingenjör Erik Hasselgren. Sekr. är red. G. Nicklasson. Till organisationskommitté återvaldes ingenjör Hasselgren, sammanställande, överassistent Gullstrand, disp. Paul Axelsson, handl. Gunnar Andersson, disp. Skärman och fabrikschef Carle Enoks, till materialförvaltare fabr. Enoks samt till klubbmästare konditor C.-E. Löwegren och disp. Skärman. Revisorer blevo handl. Sven Andersson och kommissionär J. W. Storm med konditor Löwegren som suppl.

Styrelsen fick i uppdrag att följa utvecklingen och om tiden anses lämplig ingå till stadsfullmäktige med en framställning angående anordnandet av flygfält. Klubben ställde sig sympatisk till pojkracersporten och beslöt att vid lämpligt tillfälle ta upp frågan om stöd åt densamma.

Advokat Storm framhöll vikten av att det finns någon erfaren bilist bland stadens nämndemän, och styrelsen fick i uppdrag att beakta saken. Årsmötet avslöts med en angenäm supé.

SPÄNNANDE SPEEDWAY LOCKAR SKARAFÖRARE

1950-09-18



T. v. Olle Andersson, t. h. "Tedde" Gustavsson, båda kör f. n. Matchless.

Speedway-bana planeras in på stadens knutar?

Skaraborna kommer i en framtid att kunna titta på motorsport på en modern speedwaybana in på stadens knutar, om ett av drätselkammaren tillstyrkt förslag går igenom vid stadsfullmäktigesammanträdet i kväll.

Meningen är att banan skulle byggas vid Glasbacken. Kostnaden beräknas till totalt 65.000 kr. Kostnadsberäkning och ritningar har uppgjorts av byggnadschefen ingenjör Björn Hansson.

Motocrossbana vid Lundsbrunn

Skara Motorklubb höll på onsdagskvällen ett välbesökt möte under ordförandeskap av Elies Håkansson. Klubben, vilken en tid haft planer på att bygga en speedwaybana, har måst ställa dessa på framtiden, men nu kunde styrelsen istället meddela att mark var ordnad för en motocrossbana och att arbetet redan är i full gång för att iordningställa banan. Den ligger vackert inbäddad på den natursköna marken vid St. Lund i Lundsbrunn och kommer säkert att bli ett kärt tillhåll för motorsportens utövare och även för den motorintresserade publiken vid klubbens tävlingar. Banan, vilken mäter cirka 1.500 m. i omkrets, kommer att bli mycket svårkörd och krävande.

Klubbens första tävling kommer att gå redan lördagen den 9 juni. Troligtvis får man se ett sådant storfräslag som Vargarna från Norrköping, och vidare pågår underhandlingar om att få hit några lag som kan bjuda Vargarna gott motstånd. Givetvis kommer också klubbens egna förmågor att ta upp konkurrensen med sina motståndare.

1951-05-25



Skara MK:s egen förare "Tedde" Gustafsson vann klart inbjudningsloppet och ses här i en fartfylld situation.

1951-06-11

Lovande Skaraförare vann bejublad viktoria



Uppmärksammas förare i lättviktssklassen var 51-åriga Artur Nordin, Skara MK, som här ses dra på i den kraftiga uppförbackens krävande slänga.

1951-06-11

Skara motorklubb anordnar tävling för skinnknuttar

Skara motorklubb har tagit initiativet till en tillförlitlighetstävling, till vilken Skaras skinnknuttar kommer att inbjudas för att visa sin körskicklighet. Klubben kommer också att anordna sammankomster med den yngsta gruppen motorförare och poängtera vikten av trafikultur. Även polisen blir inbjuden för att bli övertygade att också knuttarna kan köra värdat om man ger dem förtroende.

Tävlingen kommer inte att kosta någonting för de tävlande, hoppas man. Priser skall man i mån av tillgång försöka tilldela de bästa, och man hoppas att gåvor skall ersätta vad klubben inte själv orkar med.

En stort upplagd orienterings- och tillförlitlighetstävling på 20-25 mil kommer att gå av stapeln den 7 oktober. Det blir klassindelning med bilar och motorcyklar.

Den tilltänkta moto-crosstävlingen i Lundsbrunn i okt. har måst inställas, då man endast får köra på lördagar. Den polisstyrka som utkommanderas dessa dagar blir alltför stor för att det ekonomiskt skall bära sig. Förra gången fick 35 poliser sköta bevakningen mot beräknade tre. En sak som kostade klubben åtskilliga goda slantar.

1951-09-19

1951-12-21



Motor- sport

Skara MK hyr motocrossbanan för 1952

Skara motorklubb har även för nästa år hyrt motocrossbanan vid Lundsbrunn. Klubben har anmält sig till västsvenska motocross-serien och får i sin grupp kämpa mot Ljungskile, Tibro och Trollhättan, medan Skövde, Göteborg, Varberg och Älvbygden (Älvängen) tävlar i andra gruppen. Tävlingen i Lundsbrunn blir i början av maj.

Inom klubben skall man i vinter anordna kartläsarkurser och funktionärskurser, och i vår står bl. a. trialtävlingar för motorcyklister på programmet.

1952-01-25

Motocrosserien klar - Skara arrangerar 1 maj

Västsvenska motocrosserien är nu efter många om och men klar. Sedan Ljungskile och Skövde lämnat återbud, blir det sex lag i en grupp. De deltagande lagen är Tibro, Trollhättan, Skara, Älvbygden, Göteborg och Varberg.

Serien startar den 20 april i Tibro, där Trollhättan, Älvbygden och Skara får tampas med hemmalaget. För fortsättningen har följande tävlingsdagar fastställts:

27 april i Göteborg: Göteborg, Skara, Älvbygden, Varberg;

1 maj i Skara: Skara, Varberg, Älvbygden, Göteborg;

4 maj i Trollhättan: Trollhättan, Varberg, Göteborg, Tibro;

11 maj i Älvbygden: Älvbygden, Trollhättan, Tibro, Göteborg;

22 maj i Varberg: Varberg, Skara, Trollhättan, Tibro.

Skara MK:s ordf. Elis Håkansson är mycket belåten med den utformning serien fått och likaså med programmet. Spännande matcher kan väntas och Skaras eget arrangemang räknar man med skall bli verkligt rafflande.

Skara MK:s utlandsrepresentanter



T.v. tegelmästare Erik Blechert, Mariedal, och hans avbytare vid ratten, tappstationsföreståndare Ellis Håkansson, studerar kartan över "Tulpan"-rallyt i Holland. De startar idag från Flensburg kl 12.49.

1952-04-21

1952-04-21

MOTORSPÄLTEN



SMK-medlemmar, ohoj!

Det drar ihop sig till stortävling i Lundsbrunn. Inom Skara MK pågår förberedelserna för moto-crosstävlingen den 1 maj för högtryck i dessa dagar. Styrelsen har händerna fulla med arbete, men det behöver också tas friska tag från övriga medlemmars sida, om man skall lyckas klara av allt förarbete på den relativt korta tid, som står till buds.

Klubben vädjar till envar medlem att göra sin insats och delta i förberedelsearbetet. Om så sker skall man på tävlingsdagen kunna visa upp en bana, som blir till heder för arrangörerna. Se annons!



Den envise Rune Jonsson, Skara, som visade goda takter i St. Lund, låter säkert tala om sig i fortsättningen.

1952-05-07

Poäng till Skara vid sidvagns-SM

Skara MK:s lovande sidvagnsåkare Bengt Ahlgren/Carl-Olof Prytz fortsätter att gå framåt. Vid helgens SM-tävlingar i Hyllinge tog paret sitt första SM-poäng.

Vid förmiddagens kval blev Skaraparet fyra och kvalificerade sig alltså till SM-heaten. I det första av dessa hade man dock lite otur eftersom sittyndan tappades. Tionde plats blev det ändå. I det andra heatet gick det bättre, sjätteplacering och en SM-poäng.

Totalsegern gick till Hyllingeparet Kuno Malmqvist/Sven-Ake Magnusson.

1964-10-07

MOTORSPALTEN



Skaraframgångar i motocross

Skara MK:s representanter skötte sig utmärkt vid årets första motocrosstävling i Backamo på söndagen. I juniorklassen placerade sig nämligen Tedde Gustafsson som etta, medan Börje Andersson kom på tredje plats. Trots ihärdigt regn hade närmare 3.000 åskådare sökt sig ut till Backamo.

Resultat: Juniorer: 1) Tedde Gustafsson, Skara, 18.05,0, 2) Lars Erik Karlsson, Älvängen, 19.06,2, 3) Börje Andersson, Skara, 19.41,4.

Backamorundan: 1) Karl Karlsson, Norrköping, 18.06,0.

Skaralaget i motocross-starten

Skara MK:s motocrosslag på söndag i Göteborg i matchen mot Gastarna, Varberg och Älvbygden består av Rune Magnusson, Sten Olof Johnsson, Tedde Gustavsson, Erik Elmstrand och Börje Andersson. Reserv: Rune Johansson. Sten Bragd kommer vidare att delta i ett lättviktsheat.

1952-04-23



"125-kubikaren" • Sten Bragd, Skara, demonstrerar kurvteknik på motocrossen i St. Lund.

1952-05-07

MOTORSPALTEN



Tedde Gustafsson tvåa i Uddevalla

UDDEVALLA 25/5 (TT)

Efter en rafflande strid med sina konkurrenter segrade överlägset Stig Utter, Trollhättan och erövrade därmed DM-tecknet i motocross på söndagen på Kasen i Uddevalla, som är en av landets mest krävande banor. Hans tid blev 22.35,2, Två blev Tedde Gustafsson, Skara, med tiden 22.36,6 och på tredje plats kom Bernt Johansson, Skara, 22.39,0.

1952-05-26



Thedde Gustafsson på den maskin han skall köra i Hedemora.

1952-07-02

Thedde Gustafsson vann 500 cc i "Juneloppet"

JÖNKÖPING 15/6 (TT)

Smålands stora TT-lopp, "Juneloppet", anordnades på söndagen i Jönköping för fjärde gången inför cirka 12.000 åskådare.

Vädret var idealiskt, och loppet blev i sin helhet en mycket vacker kraftmätning mellan landets elitmän i TT-sporten och en del utländska förare. Ett par vurpor inträffade, dock ej av det farliga slaget. Dagens man blev Kuno Johansson, Karlskrona, som vann motorcyklarnas huvudklass 500 cc för seniorer, nära en minut före "Varg"-Olle Nygren. Av 18 startande gick blott tio i mål. 350 cc-klassen för seniorer vanns av Ove Lundell, Sala, närmast följd av Matthews och engelsmannen Morgan samt Leif Sam-sing, Norge. I midgetklassen, som blev en rafflande tävling, där flera deltagare bröt, vann Eiler Svensson, Lidköping, över-lägset.

Resultat: 350 cc, juniorer, (40 varv): 1) O. Lundell, Sala, 48.05, 2) R. Matthewa, Irland, 48.10.5, 3) G. H. Morgan, England, 48.18.4.

500 cc, seniorer (50 varv): 1) Kuno Johansson, Karlskrona, 57.19.3, 2) O. Nygren, SMK Öst-göta, 58.12, 3) I. Thornblad, Ör-kelljunga, 58.25.2.

500 cc, juniorer (15 varv): 1) Th. Gustafsson, Skara, 17.44.4, 2) I. Larsson, Borås, 18.00.8, 3) I. Larsson, Botkyrka, 18.10, 4)

Hans Ring, SMK Stockholm, 18.11.6, 5) W. Lundberg, Sköv-de, 18.21.3.

Midget: 1) E. Svensson, Lid-köping, 11.51.4, 2) N. Gagner, Göteborg, 12.25.8, 3) F. Svahn, Stockholm, 12.32.6, 4) K. Ericsson, Örebro, 12.56.7.

Sture Lagerqvist kör rally-Porsche

Sture Lagerqvist, SMK Stockholm, en av de bättre Saabförarna, kommer att delta i Midnattssolsrallyt med en Porsche.

Tysken von Hoesch fick nämligen inte med sig sin andreförare Helmut Polensky, varför man vände sig till den eminente Tibroföraren, som genast slog till. Det är sannernligen inte var dag man får tillfälle köra en fabriksstrimlad 1.1 liters Porsche, god för 200 km/tim och däröver.

Tre svenska lag till Six-days?

Sedan årets Motor-6-dagars nu avslutats började genast kannstöperier na kring International Six-Days Österrike i september.

Av allt att döma kommer vi att få med flera lag. Nymanbolagen vill likhet med Monark, som debuterat genom att vinna fem guldmedaljer på 6 möjliga, gärna med och dessutom kan man nog räkna med minst ett nationslag. I så fall torde Börj Nyström, Hasse Ring och Göst Zälle vara givna.

Jobbigt i Hedemora TT – fin maskin i Falkenberg

— MITT ROLIGASTE, bästa och mest fartfyllda lopp hittills är Smålands stora TT-lopp, Juneloppet, berättar luttotten Thedde Gustafsson, när vi står honom på Skara Bilverkstad, där han är i full fart med att plocka ihop motorn på en Triumph. Som be-
kant roade Thedde in på första platsen i 500 cc-klassen i denna täv-
ling efter en fin och från körning, som kom pressen att strö roser
för hans färd och motorpumparna att sträcka på halsarna. General-
agenten för Triumph motorcyklar, Uno Raneh, blev så imponerad
av Skarapojkarnas fina körning, att han på stående fot lånar ut en
Grand Prix-maskin till Thedde, då denne den 20 juli skall köra Väst-
kustloppet i Falkenberg. Redan den 12–13 juli möter Thedde Gustaf-
sson eliten i Hedemora, där han startar i Hedemoras internationella
TT-lopp.

THEDDE GUSTAFSSON är alltså bilmekaniker — eller om man så vill mc-mek. — på Skara Bilverkstad. Och detta är han mycket glad för, ty fränsett att det är en stor fördel — kanske nödvändigt — för en täv-
lingsskötare att kunna lappa ihop tras-
iga motorer, är hans chef på verk-
staden, Ake Karlsson och Karl-Erik Forsberg, mycket
företagande och intresserade av Thed-
des åkning, och lämnar all den
hjälp de kan för att underlätta hans
tävlande. Det märks också, att Thed-
de trivs med sitt arbete, och när han
plockar i kraningar och ventiler är
han riktigt i sitt esse.

Den maskin som han för närva-
randa har är en Triumph 500 cc
med 42 hk:s motor. Det är en typisk
moto-crossmaskin och kanske inte så
alldeles lämplig för det stundande
Hedemoraloppet, men maskinen är i
trim och nog var den uppe i 150
km i Juneloppet, säger Thedde. Han
har inte pressat den till maxhastig-
het, men denna torde vara en bra
bit högre. Efter varje tävling bör
bli a. kraningar bytas och motorn
sotas. Allt detta arbete utför Thedde
själv. Vid tävlingar är emellertid
Rune Bergh vid samma verk-
stad hans mekaniker. Maskinen har
dock stått på i alla blåsväder hit-
tills med undantag av att bensin-
tanken sprack i Juneloppet, men det
hela klarade sig, och bensinen räckte
trots att den yrde om cykeln.

DET ÄR DYRT att vara tävlings-
cyklist. Efter varje lopp måste, som
nämnta, motorn justeras och sådant
kostar pengar även om man gör det
själv — delar måste bytas, oljor för-
nyas och mycket, mycket annat. I
Juneloppet fick Thedde en femtiolapp
och i Hedemora blir startpengen 200
kr. Ur denna synpunkt sett är det
alltså ingen dans på rosor. Natur-
ligtvis är det heller ingen sänkur
att sitta hopkrupen på cykeln i 150
km:s fart och fighta med hårda
grubbar mil efter mil. Men Thedde
trivs med det, och hans lugna sol-
varggrin skvallrar om att det ändå
måste vara bra härligt med fartens
ljusning.

TT ÄR ÄNDÅ ROLIGAST tycker
Thedde Gustafsson — rent och fint
och inget annat jobb. Moto-cross är
emellertid också en tävlingsform som
den unge Skaraföraren gillar, och
fram på höstkanten blir denna krä-
vande sport melodin för honom. Ett
moto-crosslopp är kontrakterat i
Lundsbrunn i höst, men det är inte
säkert att det går att genomföra.

I Hedemora startar Thedde i 500
cc-klassen, juniorer. Med nummerlap-

pen 28. Banan är 10 km och köra
sju varv. Sammanlagda sträckan blir
alltså sju mil. Självt tror han inte
på någon fin placering, konkurrensen
är naturligtvis benhård, och dess-
utom är hans Triumph inte ideal-
maskinen för detta lopp. Men trots
dessa ser nog fightern Thedde till
att konkurrenterna får det nog på
marigt att köra förbi honom.

I FALKENBERG, där han inte fått
något besked om start — anmäl-
ningen gick in i förra veckan, kom-
mer förmodligen Thedde Gustafsson
att sitta på en spöttor ny Grand
Prix-maskin. Det blir i så fall första
gången han kör en dylik cykel.
Detta är naturligtvis ett förnämligt



Thedde Gustafsson på den ma-
skin han skall köra i
Hedemora.

erbjudande, som den trevliga Skara-
pojken är värd.

Nästa år hoppas Thedde komma
med bland seniorerna. Till detta
saknas tre poäng, vilka emellertid
inte bör vara så svåra att erhålla, tas
då han under de hittills körda täv-
lingarna samlat 12. Fördelen med att
vara senior är att startpengen blir
högre, å andra sidan blir konkurren-
sen om möjligt ännu skarpare och
striden om poängen ytterligare spet-
sad. Detta är något som knappast
bekymrar Skaraföraren. Han tycker
om att åka fort, att fightas och att
vinna — eller förlora. Thedde Gus-
tafsson visar upp samma glada min-
i båda fallen, och här möter vi
den sympatiska egenskap som bör
präglia alla idrottare — en ridderlig
framåtanda, som är värd att salu-
teras.

Bob.

Hagen favorit mot Skara IF

IF Hagen, Skövde, med sitt star-
kaste lag invaderar i morgon kväll
Skaravallen för en klubbmatch i
fri idrott mot Skara IF. Hagen-
pojarna har ju namn om sig att
vara skickliga friidrottare, men
då även Skara kan presentera en
del starka namn är det inte så
alldeles säkert, att Skarapojkarna
finnar sig i en förlust.

Hur som helst bör det bli spännan-
de och trevliga tävlingar, och publi-
ken ges dessutom tillfälle att följa
DM-matchen i Tibro genom rapporter
på Vallen.

Skara mönstrar följande lag: 100 m:
Börje Svahn, Bror Kjällström. 400
m: Kjell Hansson, Gerhard Ewald.
1.500 m: John Larsson, Gösta Pers-
son. Kula: Bengt Hallinder, Harry
Borg. Diskus: Bengt Hallinder, Har-
ry Borg. Spjut: Ake Holst, Bror
Kjällström. Höjd: Bengt Hallinder,
Sven Lindblom. Längd: Tage Wallin,
Bengt Hallinder. Dessutom i r det
stafett 1.000 m.

FRAN KLUBBSEKRETERARNA

IFK SKARA: Samtliga fotbollspe-
lare samlas i kväll på Skaravallen
för träning.

SKARA IF: A-laget avresor till
Tibro i morgon torsdag kl 17 från
Sandtorget.

OS-facklan till Malmö i går kväll

MALMÖ 1/7 (TT)

Den olympiska elden kom till
Sverige på tisdagen. Överlämnandet
skedde mitt i Sundet, där rika-
idrottsförbundets vice ordförande
Bo Ekelund tog emot elden ombord
på snabb-båten Marstrandstjorden,
som anlände till Malmö kl 17.15.

Av roddare och kanotister fördes
elden på kanaler till brandstatio-
nen, där red. Torsten Tegnér över-
lämnade den till gängare, vilka för-
den till idrottsplatsen.

På idrottsplatsen var tidigare olym-
pier presenterade. Elden fördes a
Lasse Hindmar, Lennart Strand, Wi-
liam Björneman och Lennart Stran-
berg. Elden lämnade senare idrott-
platsen för att via Lund, Land-
krona och Helsingborg föras norrt

SI möter Tibro i morgon kväll i DM-semifinal

I den ena semifinalen i Västgö-
DM möts i morgon Tibro AIK a

Thedde och Jerker segrade i Hedemora

1952-07-14

De skaraborgare som redan på lördagen rest upp till Hedemora för att se eftermiddagstävlingarna hade all anledning att känna sig nöjda. I lilla klassen segrade nämligen Jerker Ström, Vara, elegant och överlagset, och i 500 cc-klassen för juniorer segrade Skaras Thedde Gustafsson efter en till en början sensationellt hård strid med Skövdes Valdemar Lundberg. Båda dessa tävlingar tilldrog sig stort intresse.

I den lilla klassen var Jerker Ström och Lill-Orsa Bohlén klart överlägsna övriga deltagare. Jerkers något större maskin fällde dock utslaget, trots att den väger 120 kg mot Bohléns ca 65 kg. Dessutom är Lill-Orsa inte mer än fyra fot och en tvärhand hög i storstövlar. Radiospeakern Holmström, gammal i gemet, var imponerad över deras hårda körning. Han ansåg det också synnerligen glädjande att den unga generationen tar upp fädernas mantlar.

500 CC-LOPPET FÖR JUNIORER

började sensationellt. Skövdes Lundberg fick en snabb start och lade sig i teten. Thedde visade sig dock vara situationen vuxen, och när första varvet körts låg han femma. Det var hårda bud och fort gick det på både raksträckor och i kurvor.

Så sackade Thedde efter märkbart — det var hydligen något karningsfel. Lundberg fick fel på sin maskin på 9:e varvet, och Thedde, som tillkämpat sig ett långt försprång före nästa man, gick i mål som segrare med en genomsnittsfart av över 130 km/tim. Tiden blev 33.19.6 på de tio varven om sammanlagt 72 km.

SÖNDAGENS RESULTAT:

500 cc TT-maskiner, 30 varv: 1) Kenrick Kavanagh, England, 1.30.14.1, 2) Kuno Johansson, Karlskrona, Triumph, 29 varv, 3) Olle Nygren, Norrköping, Norton, 29 varv.

500 cc, seniorer 10 varv: 1) Börje Sunden, Borås, Triumph, 33.24.6, 2) Stig Pettersson, Uppsala, Triumph, 33.25.2, 3) E. O. Fägerström, Örkel-ljunga, Triumph, 33.48.2.

Klass F 1, nordiska specialvagnar: 10 varv: 1) Erik Lundgren, Ockelbo Ford, 33.29.1.

Sagt efteråt...

Thedde var efteråt som alltid blygsam, men hans leende skvallrade om att han var glad och belåten.

— Nå Thedde, hur känns det efteråt?

— Det är inget annat än bra, och det är roligt att köra TT-lopp. Visserligen var banan snabb men lite ojämn och min maskin är lite för kort för en sådan bana. På femte varvet började maskinen dra sig efter men den höll loppet ut.

— Hur är det att köra TT?

— Ja, det är som att köra på landsväg. Det känns inget särskilt, men det var fulla segel så länge maskinen gick bra. Och inte blev jag trött heller — möjligen lite i nacken.

*

JERKER STRÖM, VARA:

— Det var roligt att köra, och jag har inte kört min maskin så hårt och fort någon gång förut. Den har gått för fullt i dag. Synd att man just nu ligger i lumpen, men jag hoppas få permission till nästa söndag, då Falkenbergsloppet går. Banan var snabb men inte riktigt slät.

*

Pappan Olle Ström var synnerligen belåten och sken som en sol i depån. Och Jerkers fästmo var strålande glad. Men hon sa: "Jag är allt bra orolig när han håller på och kör, men dom säger att han kör så väl", och det håller vi med om.

Pappas

Västgötska fartkungar

1952-07-17



Överst ser vi eklövsbekransade segraren Thedde Gustafsson, Skara. På nedre bilden flankeras Jerker Ström av fästmön Karin Buch och lillbrorsan Peter.

1952-09-17

Småplock från Skåneloppet



Två kända Skaraprofiler från TT-tävlingarna: Thedde med vännen Berg, depåchef och mekaniker.

Som vi förut meddelat, gick det ju bra för våra pojkar i Skåneloppet. Jerker Ström körde suveränt och vann med nära 1½ min. över Lill-Orsa. Det var bara synd att "Mondialen", den italienska 125:an, fick stopp. Annars hade nog Jerker fått kämpa hårdare. Men känner vi Ströms i Vara rätt, så kommer de nog att rusta upp i vinter för nästa års tävlingar. Det blir nog "laddat" från det hållet. — Jerker kör inte bara fort; han kör samtidigt så lugnt och vackert, och roligt vore att få se honom på en större maskin!

1952-09-17

Skara MK arrangerar "Skaraborgskannan"

I Ulricehamns MK:s motocrosstävling blev Bernt Johansson etta bland juniorerna och inregistrerade därmed sin andra förstaplacering för året. Den första tog han i våras i "Onsö-loppet".

— Fyra skaraekipage ställde upp i Mariestad, där årets tävling om "Skaraborgskannan" arrangerades. Det var Erik Blechert, Einar Gustavsson, Sven Grönlund och Elis Håkansson. Den 24 mil långa banan var mycket krävande då den till större delen gick på "svarta vägar" och medelhastigheten var satt så hög som till 45 km. 44 bilar och 11 motorcykelförare ställde upp.

Nästa år skall tävlingen arrangeras av Skara MK.

1952-10-27

Håkansson vann motortävling i Lidköping

Lidköpings Motorklubb i går anordnade tillförlitlighets- och orienteringstävling för bilar och motorcyklar genomfördes på ett mycket förtjänstfullt sätt av arrangörerna. Banan var 17 mil lång och gick delvis på fina landsvägar och delvis på s.k. svarta vägar, som efter regnet var i ett mindre gott skick och ställde förarna på svåra prov. Slingan var trevligt och omväxlande upplagd. På en del ställen fanns ganska svåra fällor, men för de flesta s. k. "kanonerna" var den kanske för lätt. Trots detta var det en outsider som vann tävlingen. I sin lilla Pv 444 lyckades nämligen Elis Håkansson, Skara MK, genomföra hela tävlingen utan prickbelastning och blev därigenom överraskande segrare i det hela 39 man starka startfältet.

Resultat:

Elis Håkansson, Skara MK, 0 prickar, Elon Lundin, Lidköpings MK 5, R. Regnström, Vara MK, 11, Erik Blechert, Skara MK, 11, Assar Jacobsson, Lidköping, 13, A. Edermark, Vara, 13, Arne Fagerberg, Lidköping, 25, Nils Svensson, Lidköping, 27, Tore Johansson, Götene MK, 29, Claes Bäckström, Trollhättan 33, H. A. Jansson, Nossebro, 33.

Resultat från motorcykeltävlingen:

1) Ingemar Dahlqvist, Lidköping, 32 prickar, 2) Sven Ståhl, Lidköping, 117, 3) Sture Hjalmarsson, Lidköping, 143, 4) Bertil Nordberg, Lidköping, 148, 5) Göran Skogiund, Lidk., 162.

1952-10-03

Thedde tävlar i Göteborg

Thedde Gustafsson, Rune Magnusson och Bernt Johansson åker på söndag motocross i Göteborg. De tre Skaraförarna kör dels ett stafettlopp för tremannalag och dels individuellt i huvudtävlingen.

SKARA MK:s TILLFÖRLITLIGHETSTÄVLING

som går av stapeln vid Skara under helgen, har hittills samlat ett 25-tal deltagare.

Många deltog i SMK:s "upptakt" inför storjubileum om fem år



Stig Larsson, Älvbygdens, totalsegrare i Djäknerundan, fick sina pris av SMK-ordf. Olle Ahlgren vid jubileet på lördagskvällen

Skara MK firade på lördagskvällen 45-årsjubileum på Stadshotellet i Skara under god tillslutning. Omkring 120 personer hade bänkat sig kring borden, trots att detta jubileum endast var "upptakt" till vad som komma skall om fem år. Prisutdelning, underhållning och dans förekom.

Efter att SMK-ordföranden Olle Ahlgren hade hälsat välkommen och maten förtärs delades Sveriges förtjänstplakett i bron ut till: Olle Ahlgren, Ebbe Johansson, Petrus Peinert och Lenart Svärth. Skara MK:s förtjänstplakett, stora brons, gick till: Sten Boorg, Rut Eliasson och Olle Rydberg.

Följande fick Skars MK:s tio-årsnål: Sven Andersson, Torbjörn Andersson, Matt Blechert, Gunnar Bonander, Sten Bragd, Bengt Ellhage, Anders Grönlund, Folke Hedström, John Holm, Maria Håkansson, Allan Johansson, Arne Johansson, Erik Johansson, Gunnar Johansson, Henry Johansson, Gustav Jonsson, Arne Karlsson, Åke Karlsson, Helga Kjellqvist, Torbjörn Knutsson, Evert Kroon, Rune Larsson, Ulf Lindstedt, Hans Lundh, Folke Melchior, Artur Nordin, Sven Nyman, Aina Ström, Artur Sundh, Alva Sundh, Lars Svedlund, Arne Nilsson och Nils Vikberg.

Prisutdelning skedde sedan för

Djäknerundan och totalsegrare där blev Stig Larsson, Älvbygdens som fanns på plats och alltså kunde hämta sina förstapris (även för klassegrar). Också för en nybörjartävling delades priser ut. Här vann Bengt Åke och Rynar Marklin.

Före prisutdelningen föredrog Sten Eliasson en kort-kort historik.

Lidköpings MK gratulerade med en Rörstrandspjäs, som man ville skulle utgöra ett vandringspris för ett klubbmästerskap inom SMK. Vara MK överlämnade genom Roland Johansson VMK:s plakett samt blommar.

Efter detta underhöll Knalleffekten, en revygrupp från Skara, som gjorde ett uppskattat framträdande. En av medlemmarna, Bengt Melin, betonade SMK:s stora insats för Skaras äldre vid de gamlas utfärd.

Och sedan fortgick festen med dans — och med humöret på "högsta växel".

BAAL

1969-02-24

Lovande sidvagnsäkningar Unga crossåkare får chans

Vid Varbergs MK:s motocross-tävlingar i helgen klarade sig Skara MK:s sidvagnsäkare riktigt bra. Sälunda körde Bengt Ahlgren/K O Prytz mycket bra i första SM-heatet men tvingades bryta. Då låg man emellertid mycket bra till och hade man bara kunnat fullfölja hade det blivit några SM-poäng. I kvalheatet körde Skaraparet också mycket bra och fick den fjärde bästa tiden under hela tävlingen sammantaget.

Bra från sig gjorde även Jan Sandin/Anders Sahlström. I första SM-heatet kom de på elfte plats medan det blev ett par pla-

ceringar högre upp i det andra. Starkt att komma på prisplats i båda SM-heaten.

...

I seriecrossen gick det inte så bra för Skara. 45 förarpoäng klarade man genom Rolf Björk 18 (11:e plats), Claes Flink 16 och Lief Höglund 11 poäng. I serietabellen ligger Skara nu på näst sista plats. Leder gör Älvbygd.

...

På Dalabanan i Lundsbrunn blir det ungdomligt inslag idag. Skara MK ordnar tillsammans med denna tidning motocross-äknings för grabbar i ålder 12-16 år. Det är fem cyklar i 50 cc-klassen som tagits upp till Lundsbrunn och på detta får alla grabbar som har målsmän med pröva på den trevliga sporten. Skyddshjelm står arrangörerna för, men handskar är lämpligt att ta med sig liksom stövlar.

De som klarar sin äkning bra har senare chans att köra tävlingar.

Lottat inom damfotbollen

Seriekommittén för damfotboll...

40 BILAR I SKARA OT!

Den fjärde tävlingen i Ot-serien arrangeras i kväll av Skara MK. Hela 40 ekipage har anmält sig till tävlingarna. Utan tvekan verkar detta lite konstigt eftersom bara 17 var anmälda till Götens tävling förra veckan. Kan intresset variera så vecka från vecka?

Hur som helst blir det en fin tävling i Skaratrakten i kväll. Att ta ut favoriter i ett så här stort fält är naturligtvis svårt men bland de främsta lär väl serieledarparet Kjell Kjellner/Morgan Björk, Falköping, och tvåan Nils Lundgren/Rune Lundh, Skövde MK återfinnas även nu.

1969-05-19

Skapligt för Skaracrossen

I seriecrossen klarade sig Skara MK i 250 cc-klassen riktigt bra vid tävlingarna i Falkenberg i helgen. Bäst gick det för Lief Höglund som blev 11:a. Sedan följde Klas Flink, Rolf Björk och Sigvard Björk på platserna 18, 19 respektive 20.

Fyra lagpoäng fick Skara och 48 förarpoäng. Även om klubben blev fyra nu ligger man ändå på näst sista plats i serietabellen före Kinna. Älvbygdens leder klart före Tibro.

1969-06-04

Ungt Skarapar tvåa i norskt sidvagns-lopp

Det unga sidvagnsparet Bengt Ahlgren/C-O Prytz från Skara MK går från klarhet till klarhet. Under årets tävlingar har man skördat en hel del framgångar och vid internationella tävlingar i den norska staden Eidsvold nyligen gick det verkligen bra för Skara-förarna. I 250 cc-klassen belade blev uppmärksammade värdeliga. Ahlgren/Prytz andraplatsen och Norska tv:n följde tävlingarna som från Sverige hade lockat 11 ekipage.

Närmast väntar nu en SM-tävling i Skåne för Skaraparet och i höst får även hemmapubliken se de blivande (?) sidvagnstjarnorna i aktion. I slutet av denna månad eller i början på september — SVEMO bestämmer tävlingsdag — går det en tävling i Skara MK-regi på Dalabanan i Lundsbrunn då naturligtvis Ahlgren/Prytz ska visa sig på styva linan.

1969-08-01

Olle Ahlgren avgick Peinert träder till

Skara MK har haft årsmöte. Det stod redan tidigare klart att Olle Ahlgren som varit föreningens ordförande i sju år inte ville komma ifråga för ett omval. Till ny ordförande efter Ahlgren valdes Petrus Peinert. Olle Ahlgren har dock lovat att stanna kvar i styrelsen, åtminstone för två år framåt. Motorklubbens årsmöte bevestigades av drygt 70 medlemmar, motorintresset hålls vid liv i Skara.

— Jag tycker jag gjort mitt nu efter sju år som ordförande i föreningen, säger Olle Ahlgren. Det har varit en tid av mycket och roligt arbete och jag har trivts utmärkt hela tiden.

— Att jag nu avgår som ordförande betyder inte på något vis att jag slutar arbeta för klubben. Tvärtom. Men jag anser att man bör ordna rekrytering i rätt tid. Dessutom bör man nog träda tillbaka när man är på toppen av sin arbetsförmåga.

— Men jag kommer att fortsätta arbeta i klubben länge än. Det finns så mycket man kan uträtta. Och man behöver ju inte vara ordförande i en förening för att uträtta det bästa arbetet!

Förutom Petrus Peinert på ordförandeposten kom styrelsen att få följande sammansättning:

Sten Borg, Olle Ahlgren och Börje Granberg, suppleanter Ebbe Johansson och Björn Ederholm. Till revisorer valdes Hans Lundh och Arne Wilsson och till deras suppleanter Lennart Mellgren och Ragnar "Ragge" Friberg.

OT-sektionen fick följande utseende: Börje Granberg, ordf. Björn Edenholm, Petrus Peinert, Nils Johan Liljegren, Bengt Lindåse, Anders Sandgren, Roger Larsson, Låbeth Karlsson och Olle Ahlgren.

Till Motocrosskommittén valdes: Sten Eliasson, ordf. Rut Eliasson, Olle Rydberg, Ejnar Gustavsson, Björn Sandberg, Olle Sterner, Olle Ranåker och Ebbe Johansson.

Manöverkommittén: Ing-Marie Svalmark-Bertilsson, ordf. Rut Eliasson, Sten Borg, Lars Börje Jonsson, Inge Bohm, Lars

Bodin och Gunvor Adolfsson.

HL-kommittén: Ragnar Friberg, ordf. Sten Borg, Sten Eliasson, Olle Ahlgren, Petrus Peinert, Hans Lundh och Valter Larsson.

Till klubbmästare valdes Rut Eliasson, Ing-Marie Svalmark-Bertilsson och Olle Ahlgren, till fanbärare Ebbe Johansson och Hans Johansson.

Bengt Thorén, Olle Sterner och Anders Fahliström valdes till lagledare för motocrossen.

Till delegater vid 1970 års distriktsmöte för västra distriktet valdes Petrus Peinert, Olle Ahlgren och Börje Granberg på bilsidan och Sten Eliasson, Ejnar Gustavsson och Olle Rydberg på mc-sidan.



Olle Ahlgren avgick som ordförande efter sju år på posten men lovar att uträtta mycket än

1969-10-23

1969-10-23

Ingen julpanik i Skara MK

Djäknerundan förbereds nu

Inom Skara motorklubb har man inte drabbats av någon julpanik. Istället har de under senaste tiden jobbat mer energiskt än någonsin inom klubben. Lördagen den 3 januari är det nämligen dags för Djäknerundan — Skara MK:s traditionella tillförlitlighetstävling för bilar.

Olle Ahlgren i Skara MK kan berätta att funktionärsstallet verkligen gnuggats hårt för att allt skall klaffa när det är dags för tävling efter jul- och nyårshelgerna.

På måndagen hölls en sista avslipning med funktionärerna och alla tycktes bara brinna av lust att ta sig an verket, julbrådskan till trots.

Och det är ingalunda en dålig stab som kommer att finnas i arbete natten mellan 3 och 4 januari. Minst 200 man kommer aktivt se till att allt klaffar.

Djäknerundan har blivit ett begrepp för t-åkarna och när det nu rör sig om premiärtävling för nästa år finns det anledning tro på stort deltagarantal. Anmälningar tas emot till

den 29 december. Samtidigt som Djäknerundan går körs Bergslagsrallyt, men trots det räknar SMK-ledningen med en del storfräsare.

Rundan kommer totalt att mäta 233 km, varav nästan 11 mil är specialsträckor. Tävlingen är öppen för seniorer, juniorer A och B.

Totalt räknar tävlingsledare Petrus Peinert & Co att få ett hundratal ekipage att sända iväg från startplatsen vid Teg-laskolan.

Vi får anledning återkomma till tävlingen senare.

1969-12-23

1970-12-17

Ny styrelse vald i Skara MK

Sten Eliasson ny ordförande

Skara MK har haft årsmöte.

Klubben har ju drabbats av en del motsättningar, men nu har dessa retts ut. Motsättningarna resulterade bl.a. i att årsmötet fick uppskjutas en gång, men nu har det blivit rättning i leden och verksamheten går vidare.

På årsmötet valdes bl.a. en ny styrelse. Denna fick det här utseendet:

Ordförande blir från och med i år Sten Eliasson. Ny sekreterare blir Olle Rydberg. På kassörsposten blev det omval av Einar Gustavsson. Nya styrelseledamöter blev Roger Larsson och Nils-Johan Liljefgren.

Till revisorer valdes Ragnar

Frberg och Lennart Svärth.

Man valde också tre klubbmästare, Solveig Rydberg, Rut Eliasson och Olle Rydberg. Fanbärare valdes Ebbe och Ronny Johansson till.

Till lagledare för den kommande säsongen valdes Solveig Rydberg, Bengt Thorén och Bengt-Ove Johansson.

Årsmötet hölls på Tre Snäckor. Ett 50-tal medlemmar deltog. Ur årsberättelsen kan nämnas att klubben haft en del fina framgångar. Speciellt hyllade blev Håkan Svensson, Lars Andersson och Anders Sandgren på bilsidan och Bengt Ahlgren och Karl-Olof Prytz på mc-sidan. Och na-

turligtvis motocrosslaget som vunnit sin serie i år.

Mötet avslutades med att man tittade på ett par motocrossfilmer.

Juniortruppen i ishockey-EM

Juniorlandslaget vid junior-EM i ishockey i Presov, Tjeckoslovakien, har fått följande utseende:

Målvakter: Krister Sterner, Leksand, Bert Jettne, AIK.

Backar: Mats Lundmark, Clemensnäs, Lars-Göran Nilsson

Olle Ahlgren avgick Peinert träder till

Skara MK har haft årsmöte. Det stod redan tidigare klart att Olle Ahlgren som varit föreningens ordförande i sju år inte ville komma ifråga för ett omval. Till ny ordförande efter Ahlgren valdes Petrus Peinert. Olle Ahlgren har dock lovat att stanna kvar i styrelsen, åtminstone för två år framåt. Motorklubbens årsmöte bevisades av drygt 70 medlemmar, motorintresset hålls vid liv i Skara.

— Jag tycker jag gjort mitt nu efter sju år som ordförande i föreningen, säger Olle Ahlgren. Det har varit en tid av mycket och roligt arbete och jag har trivts utmärkt hela tiden.

— Att jag nu avgår som ordförande betyder inte på något vis att jag slutar arbeta för klubben. Tvärtom. Men jag anser att man bör ordna rekrytering i rätt tid. Dessutom bör man nog träda tillbaka när man är på toppen av sin arbetsförmåga.

— Men jag kommer att fortsätta arbeta i klubben länge än. Det finns så mycket man kan uträtta. Och man behöver ju inte vara ordförande i en förening för att uträtta det bästa arbetet!

Förutom Petrus Peinert på ordförandeposten kom styrelsen att få följande sammansättning:

Sten Borg, Olle Ahlgren och Börje Granberg, suppleanter Ebbe Johansson och Björn Ederholm. Till revisorer valdes Hans Lundh och Arne Wilsson och till deras suppleanter Lennart Mellgren och Ragnar "Ragge" Friberg.

OT-sektionen fick följande utseende: Börje Granberg, ordf., Björn Edenholm, Petrus Peinert, Nils Johan Liljegren, Bengt Lindåse, Anders Sandgren, Roger Larsson, Lisbeth Karlsson och Olle Ahlgren.

Till Motocrosskommittén valdes: Sten Eliasson, ordf. Rut Eliasson, Olle Rydberg, Ejnar Gustavsson, Björn Sandberg, Olle Sterner, Olle Ranåker och Ebbe Johansson.

Manöverkommittén: Ing-Marie Svalmark-Bertilsson, ordf., Rut Eliasson, Sten Borg, Lars Börje Jonsson, Inge Bohm, Lars

Bodin och Gunvor Adolfsson.

HL-kommittén: Ragnar Friberg, ordf., Sten Borg, Sten Eliasson, Olle Ahlgren, Petrus Peinert, Hans Lundh och Valter Larsson.

Till klubbmästare valdes Rut Eliasson, Ing-Marie Svalmark-Bertilsson och Olle Ahlgren, till fanbärare Ebbe Johansson och Hans Johansson.

Bengt Thorén, Olle Sterner och Anders Fahliström valdes till lagledare för motocrossen.

Till delegater vid 1970 års distriktsmöte för västra distriktet valdes Petrus Peinert, Olle Ahlgren och Börje Granberg på bilsidan och Sten Eliasson, Ejnar Gustavsson och Olle Rydberg på mc-sidan.

1970-12-17

Ny styrelse vald i Skara MK Sten Eliasson ny ordförande

Skara MK har haft årsmöte

Klubben har ju drabbats av en del motsättningar, men nu har dessa retts ut. Motsättningarna reglerade bla i att årsmötet fick uppskjutas en gång, men nu har det blivit rättning i leden och verksamheten går vidare.

På årsmötet valdes bla en ny styrelse. Denna fick det här utseendet:

Ordförande blir från och med i år Sten Eliasson. Ny sekreterare blir Olle Rydberg. På kassörsposten blev det omval av Einar Gustavsson. Nya styrelseledamöter blev Roger Larsson och Nils-Johan Liljegren.

Till revisorer valdes Ragnar

Frberg och Lennart Svårdh.

Man valde också tre klubbmästare, Solveig Rydberg, Rut Eliasson och Olle Rydberg. Fanbärare valdes Ebbe och Ronny Johansson till.

Till lagledare för den kommande säsongen valdes Solveig Rydberg, Bengt Thorén och Bengt-Ove Johansson.

Årsmötet hölls på Tre Snäckor. Ett 50-tal medlemmar deltog. Ur årsberättelsen kan nämnas att klubben haft en del fina framgångar. Speciellt hyllade blev Håkan Svensson, Lars Andersson och Anders Sandgren på bilsidan och Bengt Ahlgren och Karl-Olof Prytz på mc-sidan. Och na-

turligtvis motocrosslaget som vunnit sin serie i år.

Mötet avslutades med att man tittade på ett par motocrossmer.

Juniortruppen i ishockey-EM

Juniorlandslaget vid juni EM i ishockey i Presov, Tjeckoslovakien, har fått följande utseende:

Målvakter: Krister Stern, Leksand, Bert Jettne, AIK.

Backar: Mats Lundmark, Östersunds, Lars-Göran Nilsson,

Idrottsplatser



Dalabanan, Lundsbrunn