

Skånings Åsaka Cykelspeedwayklubb Sniglarna



Sk Åsaka cykelspeedwayklubb bildad 1951. Ordförande Willy Bragd, vice ordförande Ingvar Karlson, sekreterare Mats Colliander, vice sekreterare Olle Gillberg, kassör Nisse Gillberg. Materialförvaltare Sten Bragd.

Cykelcrossbana vid Fågelås Isracing på heden i Axvall. Tävlingar 1952 Isracing 27 januari. Cykelspeedwaytävlingen våren 1953 med tävlande från Vänersborg, Istrum, Skara, Vara, Mariestad, Åsaka, drog en publik på 600 personer. Banan 3,5 km kördes tio varv av juniorer och fem av seniorer. 19 oktober arrangerades cykelorientering. 21 oktober en tillförlitlighets-tävling med trialprov på en fem km lång bana.



Biljett Skånings Åsaka Cykel-Cross Brunsbo, Skara.



Cykeltävling på Flämsjön



SI-mässan 1950 Skaravallen med cykelspeedway. Stig Holm i kurvan.



SI-mässan 1950 Skaravallen cykelspeedway. Från v. Stig Holm, Hans-Olof Grönlund, Leif Jonsson, Lars Ståhl, Bo Håkansson.
Starter: Karl-Erik Arvidsson



Cykelcrossbana, Brunsbo öster om Skara, väg 49 till höger mot Skövde.

Skånings-Åsaka Cykelspeedwayklubb

Sniglarna

Innehållet i detta häfte är sammanställt av Jan-Åke Ek, Skara Idrotthistoriska Sällskap.

Tidningsurklipp och klubbmärke har Nils Bragd bidragit med.

Bilderna är från Evert Karlsson och Skara Idrottsförenings arkiv.

Nils Bragd, Nils Gillberg, Stig Holm, John-Erik Karlsson och Bertil Pählman har bidragit med berättelser, vilka har nedtecknats i en artikel av Lennart Karlsson och Jan-Åke Ek. Den var införd i tidskriften Västgötarnas Idrottshistoria nr 1, 2012.

Skara i mars 2012

Cykelcross

Den 12 oktober 1952 var det dags för en riktig stortävling. Cykel-speedwayklubben inbjöd till cykelcross på banan i Brunnsbo.

Inbjudna klubbar var: "Dödskillarna", Istrum, "Raketerna", Götene, "Tigrarna", Göteborg, "Indianerna", Lerum, "Vesslorna", Linköping, "Getingarna", Örebro, "Gamarna", Vänersborg och "Piraterna" från Mariestad. Man körde i två klasser: juniorer 9-13 år och seniorer 14-19 år. Startavgifterna var 1 resp. 2 kronor.

Av annons, i en av lokaltidningarna, framgick att 35 seniorer och 14 juniorer skulle starta. Program hade tryckts upp, som skulle säljas. En speaker med högtalaranläggning utlovades. Högtaleriet hade man ordnat genom Ivar "Mammon" Magnusson, välkänd fotbollsspelare i Skara IF, som drev en radioaffär. Vidare lockade man med konditori. Två svenska flaggor välkomnade åskådarna och skarapolisen var på plats.

Tävlingen blev en succé. 600 åskådare hade tagit sig de tre kilometrarna till banan i det underbart soliga höstvädret. - Ett problem var att vi inte fick ta upp inträde, berättar Nils Bragd, som var med och arrangerade. Men det löste vi genom att ta en frivillig avgift. Vi fick in ca 300 kronor. Ordentliga referat fanns i lokaltidningarna på måndagen.

Finalen i seniorklassen blev mycket rafflande. John-Erik Karlsson från "Dödskillarna", Istrum lyckades, efter en grannspurt, kasta sig över mållinjen före hemmaåkaren Nils Gillberg. Juniorklassen vanns av Claes Ivarsson från Vänersborg. - Jag kommer ihåg tävlingen, trots att det är 60 år sedan, berättar John-Erik. Jag ledde från start till mål och lyckades hålla undan för den spurtande Nils Gillberg.

I september 1950 startade några grabbar från Skånings-Åsaka och området kring Brunnsbo, strax utanför Skara, en förening som fick namnet Skånings-Åsaka Cykelspeedwayklubb. Skålet var



Tidningsannons inför tävlingen i Brunnsbo.

grabbarnas stora intresse för motorsport. Men då de flesta var för unga för att ta körkort, var det den vanliga trampcykeln som gällde.

Alla, som inte fyllt 19 år, var välkomna i klubben och alla styrelseposterna besattes av de unga medlemmarna. Ordförande var Willy Bragd.

Det var främst cykelcross, som stod på programmet. Laget kallade sig för "Sniglarna". Med förebild från den "stora" motocrossen skaffade man västar. Det var mammorna som sydde dem av vaxduk. Västarna pryddes av sniglar. - Klädedräkten bör i övrigt "vara den sämsta möjliga", som en av pojkarna uttryckte sig i ett tidningsreferat.

Klubben funderade på att bygga en cykelcrossbana. Några av pojkarna, som bodde vid Brunnsbo, ett gammalt biskopssäte ca tre kilometer öster om Skara, fann ett lämpligt område. Start- och målstråket var på grusvägen mellan Brunnsbo och Tubbetorp. Runt 60 % av banan gick i skogen. - Vi rensade bort stubbar och buskar och lade på grus, berättar Nils Bragd. Vi fick hjälp av de äldre med att fälla träd som stod i vägen. Naturligtvis gjordes allt med markägarens tillstånd.



Start för isracing på Flämsjö.

Banan, som mätte 500 meter, gick också genom en grusgrop.

- Det var ganska brant ner i gropen, minns Stig Holm. De som var riktigt djärva kunde ta ett ordentligt tramptag precis på kanten. På så vis gjorde de ett hopp ner i gropen. Det gällde även att ha bra fart när man skulle upp ur gropen, annars riskerade man stopp. På andra sidan vägen gjordes en depå i ordning i kohagen. Man byggde också upp ett speakertorn.

Redan första hösten 1951 ordnade klubben tävlingar med publik. I oktober arrangerades en klubbmatch inför 250 åskådare. "Sniglarna" vann före "Filbyterna", Mariestad och "Vargarna" från Skövde.



Sniglarnas klubbmärke.

I Istrum, en by belägen ca en mil österut från Skara, bildades också en förening. Detta lag kallade sig för "Dödskillarna". Deras klubbmärke bestod av en dödskalke, med korslagda benknötar. De hade en egen bana, som låg vid Remningstorp, en herrgård som beboddes av den berömde naturfilmaren och regissören Arne Sucksdorff under en tid. Där spelade han in sin kända film "Pojken i trädet". Bertil Pählman var med om att ta fram banan. Den var 400 meter och gick mes i skogsmark med inslag av mossar. - Den var väldigt tungkörd, speciellt i mossarna, konstaterar Stig Holm.

Cyklarna som användes var av standardmodell och oväxlade. Men pojkarna var tekniskt intresserade och påhittiga, så de flesta cyklar var modifierade. Först och främst skalades allt onödigt bort, såsom stänkskärmar, pakethållare och lyktor. Vanligt var att styrena förlängdes.

Enklaste sättet var att sätta in träpinnar i styret. Någon hade t.o.m. monterat in fjädring på framgaffeln. En del ersatte sadeln med dyna. Lars Sjöberg från Skaraberg konstruerade en dyna med inbyggd fjädring.

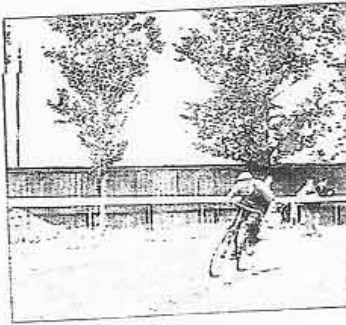
Navet på bakhjulet hade mestadels 20 kuggar. När man utövade speedway, gick man ofta upp till 24.

När man körde cykel-speedway, var det en fördel att korta vevarmen för trampen på vänster sida. Det gjorde att man kunde trampa i kurvorna, utan att pedalen tog i marken.

En gren var isracing. Dödsfallarna arrangerade en tävling på Flämsjön. Vanligaste sättet att utrusta cykeln, för att få fäste, var att sätta en vanlig cykelkedja på däck och pumpa hårt, så den satt fast. Det fanns också bredare kedjor att köpa, som monterades på samma sätt. Nackdelen med dem var att det blev tyngre att köra.

- En teknisk grabb från Istrum, Karl-Erik Axelsson, dubbade däcken, berättar Bertil Pählman. Han stack dubbar genom däckets och tätade med brickor.

En annan gren, som praktiserades, var cykel-speedway. Bröderna Bragd, Willy,



Cykel-speedway på Skaravallen. Stig Holm, Sniglarna, i ledningen.

Sten och Nils, som var mycket aktiva, hade byggt en bana hemma vid gården Fägelås, som ligger utmed Spikgatan i Skånings-Åsaka. Den var knappt 100 meter och underlaget bestod av grus och jord.

Vid KM i september 1952 vann Willy Bragd på nya rekordtiden 43,5 sekunder på fyra varv.

I samband med Barnens Dag i Skara i september 1952 anordnades en klubbmatch i cykel-speedway mellan Sniglarna och Dödsfallarna på Skaravallens kolstybbsbanor. Sniglarna vann.

- Prisutdelningen blev festlig, minns Stig Holm, som representerade Sniglarna. På marknadsluckan utanför Slakteriet hade ett tivoli slagit upp sina portar. Där fick vi ta emot priset av den kände skånske skådespelaren Edvard Persson, som medverkade på Barnens Dag.

Man ordnade tävlingar i fler grenar. Cykelorientering stod på programmet. Vid ett tillfälle anordnades "motororientering för cykelcrossare".

I oktober 1952 arrangerades en tillförlitlighetstävling vid Fägelås. Banan var 5 km och avslutades med 14 trialprov. Vann gjorde Willy Bragd.

Även om man främst höll till på hemmabanorna, förekom det att man deltog i tävlingar på andra orter. Till de närmaste banorna cyklade man. Annars åkte man tåg eller lastbil. I Skara hade Gösta Johansson börjat köra stadstrafik med buss. Denna chartrades ibland. Bussen gick f.ö. under smeknamnet "Onkel Tom". Att köra stadstrafik på 50-talet, var ingen lysande affär.

Aktiviteterna i Åsakaklubben avtog. Fortfarande anordnades tävlingar 1953, men det blev sista året. Den främsta orsaken var att medlemmarna uppnått körkortsålder och bytte ut sina trampcyklar mot snabbare fordon. Av banan vid Brunsbo finns idag inga spår. Men i området där den låg, går det idag betydligt fortare än under cykelcrossens tid. Där drar nämligen numera motorvägen mellan Skara och Axvall fram.

- Det var en kort, men intensiv period. Och roligt hade vi, säger Nils Bragd och Stig Holm med en mun.

Lennart Karlsson



CYKELCROSS LOCKAR GRABBAR MED MOTORINTRESSE I BLODET

Fjortonåriga Mats Colliander griper hårdare tag om styret, lägger in några extra kol och vips är en av backarna på den 500 m. långa cykelcrossbanan vid Brunsbo klarad. Sedan bär det undan värre och det dröjer inte lång stund förrän han gjort dussinet träningsvarv. Då blir det en stunds paus med snack i "depån" med kamraternas Nils och Olle Gillberg, som även de varit i full färd med träningen inför söndagens klubbmästerskap.



U vänster och Nils och Olle Gillberg samt Mats Colliander "depåsacka" och till höger kommer Mats Colliander farande på banan.

Som läsarna kanske förstår — i vilket fall gör säkert de yngre det — är det fråga om cykelcross. Närmare bestämt Sk. Asaka Cykelspeedwayklubb som på söndag skall ha klubbmästerskap på sin bana vid Brunsbo.

När de tre grabbarna håller på med snacket i depån ber vi dem berätta om klubben. Dess namn är "Sniglarna" och på Mats Collianders mössa är namnet tecknat. Den bildades i september förra året. Nu har den 19 medlemmar i åldern 9—13 år. Banan vid Brunsbo upptäckte man för något mer än en månad sedan och sedan dess har arbetet att göra den i ordning pågått.

Man har rensat upp, tagit bort buskar och stubbar och lagt på grus. Fritidsluggare har varit behjälpliga och huggt bort träd som

(Forts. å sid. 2)

Cykelcross . . .

(Forts. från sid. 1)

stätt i vägen. Allt har gjorts med markägarens tillstånd. Och så har träningskörningen varit i full gång. En träningsstävlan har man förresten haft.

Grabbarna i klubben är några från Skara och Axvall men de flesta från Sk. Asaka. Styrelsen består av Willy Bragd, ordf., Ingvar Karlsson, v. ordf., Mats Colliander, sekr., Nils Gillberg, kassör, och Olle Gillberg, v. sekr. Alla som inte fyllt 19 år kan vinna inträde i klubben.

Motorintresset har lockat.

Vad är det då som drivit grabbarna till denna sport om inte intresset för motorsport och då kanske främst moto-cross. Och då de är för unga för att ta körkort så tar de till trampcykeln och det är inte det sämsta. Flera av dem har sett åtskilliga stora motortävlingar. I Falköping är man ofta

samt Hedemora-TT kunde man se några av grabbarna.

Av favoriterna nämner de Varg-Olle, Linus Eriksson och Rune Sörmander. Och vem vet om inte någon av dem en gång blir lika bra som dessa. De har i tid "böjt det som krokigt skall bli".

Klubbmästerskapen går i två åldersklasser. De yngsta 8—13 år kör 8 i finalen som går direkt. De i åldern 14—19 år har att avverka 8 varv i försöket och 15 i finalen.

För övriga, d. v. s. inte klubbmedlemmar, blir det tio varv. Deltagarnas cyklar skall helst sakna stänkskärm fram och bak, lykta samt pakethållare. Klädedräkten bör vara den sämsta möjliga.

Priser vankas de bästa och tävlingarna börjar kl. 14.00.

Bless/Marco.

PRENUMERERA

PÅ DENNA TIDNING

Onsdagen den 17 januari 1951

Cykelspeedwayklubb

har hållit årsmöte under ordf-skap av Mats Colliander. Styrelsen fick följande sammansättning: ordf. Willy Bragd, Fågelsås, v. ordf. Ingvar Karlsson, Sandäng, sekr. Mats Colliander, Brunsbo, v. sekr. Olle Gillberg, Brunsbo, kassör Nisse Gillberg, Brunsbo, samt materialförv. Sten Bragd, Fågelsås. Det bestämdes att cykelspeedwayklubbar inom Skaraborgs län frivilligt får anmäla sig till inrättning vid cykelspeedwaybanan Fågelsås i Sk. Åsaka. Tävlningen äger rum den 4 febr. Laget skall bestå av 3 förare plus 1 reserv. Startavgiften är 2 kr pr lag. Anmälningar sändas till Mats Colliander, Brunsbo, Skara, senast den 28 jan.

/Matta.

Onsdagen den 5 september 1951

Cykelcrosstävlingen i Brunsbo

i söndags bjöd på rafflande strider de unga deltagarna emellan, och över 100-talet personer tillade på. Resultat: Juniorer (8 varv): 1) Leif Johansson 12.32 min., 2) Bengt Johansson 12.56 min. Kval för seniorer (8 varv): 1) Nils Gillberg, 2) Willy Bragd, 3) Olle Gillberg, 4) Mats Colliander, 5) Bengt Carlsson, 6) Sten Bragd. Final för seniorer (15 varv): 1) Mats Colliander 20.16 min., 2) Nils Gillberg 20.19 min., 3) Olle Gillberg, 4) Bengt Carlsson, 5) Sten Bragd. Individuell klass (8 varv): 1) Bo Håkansson, Skara, 11.20, 2) Elof Kjell, Händene, 11.20.

Onsdagen den 24 oktober 1951

Dubbelseger för Bragd i Åsaka

Sk. Åsaka cykelspeedwayklubb hade i lördags anordnat nattoorientering med elva deltagare. Start och mål var förlagda till Storegården. Bannan var rätt svår, och bara sex av de elva startande kom i mål. Resultat: 1) Sten Bragd 1.15; 2) Willy Bragd 1.24; 3) Bengt Carlqvist 1.34; 4) Leif Jonsson 1.40; 5) Bengt Carlsson 2.15; 6) Toivo Lindqvist 2.20. På söndag anordnas klubbmästerskap i cykelspeedway. Anmälningstiden utgår på torsdag.

CYKELCROSS

å Brunsbobanan

söndagen d. 2 sept. kl 14.00 Individuellt och klubbmästerskap för Sk. Åsaka CSK.

Arr.: Sk. Åsaka CSK.

Cykelcross i Sk. Åsaka

Söndagen den 2 sept. kommer "Sniglarna" att anordna klubbmästerskapstävling i cykelcross på den nyanlagda cykelcrossbanan vid Brunsbo. Deltagarna kommer att indelas i två klasser: seniorer (14-19 år) och juniorer (8-13 år). Dessutom körs ett extralopp för pojkar som inte är med i föreningen.

Tisdagen den 4 sept. 1951.

Mats Colliander cykelcrossvann

Sk. Åsakas cykelcrosstävling i söndags samlade stor publik, cirka 120 personer. Mats Colliander vann seniorernas final sedan hjulet på ledande Willy Bragds cykel lossnat. Nils Gillberg var blott en sek. efter.

I nybörjarklassen vann Bo Håkansson, Skara, före Elof Kjell, Händene.

Bästa lopp blev seniorernas mästerskap.

Resultat: juniorer, 8 varv: 1) Leif Johansson 12.34, 2) Bengt Johansson 12.56.

Seniorer, 8 varv, kvalomgång: 1) Nils Gillberg, 2) Willy Bragd, 3) Olle Gillberg, 4) Mats Colliander, 5) Bengt Carlsson, 6) Sten Bragd.

Final för seniorer, 15 varv: 1) Mats Colliander 20.10, 2) Nils 20.10, 3) Olle Gillberg, 4) Bengt Carlsson, 5) Sten Bragd.

Klassen för klubblösa: 1) Bo Håkansson, Skara, 11.20, 2) Elof Kjell, Händene, 11.20.

IM i fri idrott

Stora Cykelcrosstävlingar

anordnas söndagen den 14 okt. 1951 å Brunsbobanan (3 km. öster om Skara) kl. 14.00. — Lagtävling mellan "Vargarna", Skövde, "Filbyterna", Mariestad, "Örnarna", Skara, och "Sniglarna", Sk. Åsaka, jämte ett senior- och ett juniorheat. — R A F F E L — R A F F E L —

Arr.: Sk. Åsaka Cykelspeedwayklubb.

Sniglarna bäst i cykelcross

Sniglarna, Skänings Åsaka, vann överlägset klubbmätskap i cykelcross i söndags på banan utanför Brunsbo. Tvåan, Filbyterna, Mariestad, var 22 poäng efter. Mycket folk — ca 250 personer — såg tävlingarna, som blev spännande trots hemmeklubbens överlägsenhet. Individuell segrare blev M. Colliander, Sniglarna.

Nils Gillberg, Sniglarna, satte nytt banrekord på 8 varv med 10.13. Det gamla hade Bo Håkansson, Örnarna, Skara, med 11.20. Segrare i individuella tävlingen för seniorer, Elof Käll, Sniglarna, fick som belöning ett hederspris skänkt av Nymanbolagen.

Resultat: Lagtävlingen: 1) Sniglarna, Sk. Åsaka, 28 poäng, 2) Filbyterna, Mariestad, 16, 3) Vargarna, Skövde, 11, 4) Örnarna, Skara, 10.

Poängtävlingen i lagstriden: 1) Mats Colliander, Sniglarna, 12 p., 2) Sten Bragd, d.o., 11, 3) Kent Svantesson, Örnarna, 10, 4) Bengt Carlsson, Sniglarna, 9.

Individuella tävlingen för seniorer, 15 varv: 1) Elof Käll, Sniglarna, 20.35, 2) Olle Gillberg, d.o., 3) Bo Håkansson, Örnarna, 4) Kent Svantesson, Örnarna.

Juniorer, individuellt, 4 varv: 1) Lars Sjöberg, Örnarna, 2) Arne Larsson, d.o., 3) Leif Jonsson, Sniglarna, 4) Kjell Billing, Filbyterna.

NATTOORIENTERING FÖR CYKELCROSSARE

På lördag anordnar Sk. Åsaka cykelcrossklubb en nattoorientering. Den startar vid 8-tiden på kvällen, och banan är mellan 2 och 3 mil. Det blir till största delen mindre vägar man skall fara fram på.

Cykelspeedway i Sk. Åsaka

Sk. Åsaka Cykelspeedwayklubb anordnar söndagen den 14 oktober cykelcrosstävlingar på banan vid Brunsbo. Det är sista cykelcrosstävlingen för säsongen. Seniorklassen 14-19 år. Juniorklassen 8-13 år. Anmälningar mottas senast den 7 okt. av Mats Colliander, Brunsbo, Skara.

Onsdagen den 7 februari 1951

Cykelracing i Sk. Åsaka

Skän. Åsaka Cykelspeedwayklubb hade anordnat klubbmästerskap i cykelracing i söndags på speedwaybanan i Fågelsås. Evenemanget blev banan i Fågelsås. Evenemanget blev den publikframgång som man väntat sig, endast ett 20-tal personer hade sökt sig till tävlingsplatsen för att se mästarerna i cykelracing korras. 12 hest kördes, där Willy Bragd segrade förs. Olle Gillberg respektive Bengt Carlsson. Resultat: 1) Willy Bragd 11 poäng, 2) Olle Gillberg 10, 3) Bengt Carlsson 10, 4) Ingemar Svensson 9, 5) Mats Colliander 8, 6) Nils Gillberg 8, 7) Nils Bragd 6, 8) Inge Brandin 6, 9) Sten Bragd 4. "Matta"

Seger för Bragd i "nallelefandet" per trampcykel

Skånings Asaka cykelspeedwayklubb anordnade i lördagskväll nattorientering på cykel. Banan var 3 mil och hade lagts av Sture Borg, Sk. Asaka. Den hade 6 kontroller av vilka den 4 var svårast.

Bana gick med start vid Storegården i Asaka, över Marsaby, Hangelösa, Nattorp tillbaka till arten. 11 man startade men 6 m i mål.

Segraren Sten Bragd använde 1.15 vilket är en mycket bra tid. Prisutdelningen förrättades på söndagen vid speedwaytävlingen på Fågelåsbanan av M. Colliander och O. Gillberg.

Resultat: 1) Sten Bragd 1.15, 2) Willy Bragd 1.24, 3) Bengt Karlqvist 1.34, 4) Leif Jonsson 1.40, 5) Bengt Karlsson 2.15, 6) Toivo Lindqvist 2.20.

Speedwaymästerskap på söndag.

På söndag anordnar föreningen speedwaymästerskap på banan vid Sk. Asaka. Starten går kl. 14.00. Tävligen går efter samma poängberäkning som vid speedwaytävlingar, d. v. s. 3, 2, 1, 0. Varje heat går 4 varv och 15 beräknas delta.

Tisdagen den 30 okt. 1951.

Full pott för Bragd

Willy Bragd vann Skånings Asakas Cykelspeedwayklubbs speedwaymästerskap vilka i söndags avjordes på banan vid Fågelås. Han tog full pott = 12 poäng och pressade dessutom sitt eget banrekord från 44.0 till 43.5.

10 man deltog och varje heat var på 4 varv. Två blev Mats Colliander.

På söndag anordnar man också i Fågelås en tillfällighets-tävling i stil med den som Skara MK hade i söndags för motorcyklisterna.

Klubbmästerskapen i speedway: 1) Willy Bragd 12 poäng (full pott), 2) Mats Colliander 10, 3) Lennart Lundgren 9, 4) Nils Gillberg 8, 5) Olle Gillberg 7, 6) Elof Käll 7, 7) Bengt Carlsson 6, 8) Nils Bragd 6, 9) Bernt Berntsson 3, 10) Ingvar Karlsson.

Willy Bragd vann KM i Sk. Asaka-speedway

Cykelspeedwaytävling för deltagare i åldern 13-19 år var i söndags anordnad i Sk. Asaka. Det gällde denna gång klubbmästerskapet. Tävligen gynnades av vackert väder, men publiken var tyvärr inte så stor. Tio tävlande ställde upp. Resultat: 1) Willy Bragd 12 p., 2) Mats Colliander 10, 3) Lennart Lundgren 9, 4) Nils Gillberg 8, 5) Olle Gillberg 7, 6) Elof Käll 7, 7) Bengt Karlsson 6, 8) Nils Bragd 6.

Onsdagen den 31 oktober 1951

Måndagen den 5 november 1951

Sk. Asaka cykelspeedwayklubb

hade på söndagen anordnat en tillfällighets-tävling. Av 17 anmälda startade 14, vilka alla fullföljde tävlingen.

Resultat: 1) Willy Bragd 7 prickar, 2) Nils Gillberg 10, 3) Stig Holm 14, 4) Olle Gillberg 15, 5) Mats Colliander 17, 6) Bengt Carlsson 21.

FREDAGEN DEN 29 FEBR. 1952

SKARAS CYKELCROSSLAG SNIGLARNA ställer på söndag upp i en klubbmatch i istring i Mariestad. Deltagande föreningar blir Vargarna II, Hova, Piraterna, Mariestad, samt Sniglarerna.

En man ur vardera laget kör i varje heat. För Sniglarerna startar: Olle Gillberg, Elof Käll och Stig Holm. Arbytare: Willy Bragd.

Söndagen därpå blir det match i smörcross, eller om snön är borta cykelcross, på banan vid Skånings Asaka med Indianerna och Piraterna, Mariestad, Vargarna II, Hova, Vargarna, Skövde, och Sniglarerna som deltagare. 5 man från varje förening ställer upp.

I söndags ställde Stig Holm, Sniglarerna, upp i cykelcross i Hova, och blev 6:a efter fyra Mariestadsbor.

FREDAGEN DEN 12 SEPT. 1952.

Cykel-speedway på Vallen

"Sniglarerna", Sk. Asaka, möter på söndag "Dödsfallarna", Istrum, i en klubbmatch i Cykel-Speedway. Tävligen går i samband med Barnens Dag-festligheterna på Skaravallen. Lagen: "Dödsfallarna": Eddy Eriksson—Hesse Apell, Hans Tell—Ingemar Axén, Jan-Erik Karlsson—Karl-Erik Axelsson, lagkapten: Karl-Erik Axelsson. Lagledare: Bengt Axelsson. "Sniglarerna": Willy Bragd—Stig Holm, Toivo Lindqvist—Mats Colliander, Olle Gillberg—Nils Gillberg, lagkapten: Willy Bragd. Lagledare: Ingvar Karlsson.

ONSDAGEN DEN 24 SEPT. 1952

Antiloperna snabbare än sniglarerna

I sin cykelspeedwaymatch mot Antiloperna på Trollebovallen i Mariestad fick sniglarerna, Sk. Asaka, se sig slagna med 62-46. Matchen gick i hällande regn, varför tävligen blev mycket ansträngande. Bäst för dagen lyckades Lennart Magnusson, Mariestad, vilken erövrade 14 p. Sniglarernas bästa man var Stig Holm, 12 poäng, samt Willy Bragd och Olle Gillberg vardera 11.

Nästa framträdande Sniglarerna gör blir i cykelcross i Brunsbo den 12 okt. Till dessa tävlingar är deltagare från alla cykelspeedwayföreningarna i distriktet inbjudna.

MOTO-CROSS

PA TRAMPCYKEL (CYKEL-CROSS) PÅ SK. ASAKA CSK:S CYKEL-CROSSBANA VID BRUNSBO

SÖNDAGEN DEN 15 JUNI 1952 KL 14.00

DELTAGANDE LAG FRÅN

MARIESTAD — ISTRUM

SKARA — SK. ASAKA

SAMT ETT JUNIORLOPP MED 14 STARTANDE.

ARRANGÖRE: SK. ASAKA CYKELSPEDWAYKLUBB

FREDAGEN DEN 3 OKT. 1952

MOTO-CROSS PÅ CYKEL

Cykel-Cross

söndagen den 12 oktober kl 13.30 å
Sk. Asaka cykel-crossbana, Brunsbo

R
A
F
F
E
L

Deltagare från:

Vänersborg — Istrum

Mariestad — Sk. Asaka

Skara — Vara

R
A
F
F
E
L

35 SENIORER — 14 JUNIORER

Konditori - Programförsäljning - Högtalareanläggning

Arr. Sk. Asaka Cykelspeedwayklubb

Cykelcross på Brunsbo

För den raffeliska ungdomen och även för de äldre är det en stor dag på söndag. Då anordnar nämligen Sk. Asaka cykelspeedwayklubb, Sniglarna, cykelcrossstävlingar på sin bana vid Brunsbo. Det blir ute på en mängd klubbar bl.a. Vänersborg, Istrum, Mariestad, Skara, Vara och från arrangörsklubben, allt som allt ungefär 50 startande.

MÅNDAGEN DEN 15 SEPT. 1952

6-4

"Sniglarna", SK. ASAKA anordnar den 12/10 1952 stora Cykel-crossstävlingar på Sk. Asaka CSK:s Cykel-crossbana i Brunsbo. Inbjudna klubbar är: "Dödsfallarna", Istrum, "Raketerna", Göteborg, "Tigrarna", Göteborg, "Indianerna", Lerum, "Västlarna", Linköping, "Gatingarna", Örebro, "Gamarna", Vänersborg och "Piraterna", Mariestad. Förarna blir uppdelade i två klasser: Juniorklass: 9-13 år, seniorklass: 14-19 år. Startavgifterna är 1 kr resp 2 kr. Ev. upplysningar eller anmälningar till tävlingen torde sändas till Mats Collander, Brunsbo, Skara tel. 117 96 senast den 23 september.

Nr 118 - MÅNDAGEN DEN 18 OKT. 1952

600 såg på rafflande cykelcross vid Brunsbo

Skånings Asakas cykelspeedwayklubbs stora cykelcrossstävling i Brunsbo på söndagen hade i det vackra höstvädet samlat en stor publik på närmare 600 personer. Dessa fick också bevittna spännande och rafflande strider, och särskilt var detta fallet i seniorernas finaluppgörelse, där hemmaföraren Nils Gillberg och Istrumföraren J.-E. Karlsson länge tampades så gott som sida vid sida.

Efter en grann spurt lyckades emellertid John-Erik Karlsson kasta sig före över mållinjen. Banan, som mäter 400 meter, kördes tio varv av juniorerna och åtta av seniorerna i de två

kvalificeringsheaten. I finalen körde seniorerna sedan 15 varv.

Resultat, juniorer: 1) Claes Ivarsson, Vänersborg, 2) Göran Olsson, do, 3) Arne Hertz, do, 4) Kennet Larsson, Sk. Asaka, 5) Ingemar Karlsson, Istrum, 6) Lars Billgren, Vänersborg, 7) Jan-Åke Holm, Sk. Asaka, 8) Bo Malmström, Vara, 9) Yngve Lundgren, Istrum, 10) Kjell-Åke Berg, Sk. Asaka. — Seniorer: 1) John-Erik Karlsson, Istrum, 2) Nils Gillberg, Sk. Asaka, 3) E. Eriksson, Istrum, 4) Villy Bragd, Sk. Asaka, 5) Lennart Magnusson, Mariestad, 6) Stig Holm, Sk. Asaka, 7) Nils Bragd, do, 8) Sten Fransson, do.

FREDAGEN DEN 17 OKT. 1952

Cykelorientering i Sk. Asaka

På söndag blir det cykelorientering i Sk. Asaka, där Istrum och Sk. Asaka gör upp om segern. Tio man ställer upp i varje lag. Bana blir omkring 4 mil med 6 kontroller. Bästiggare är Bertt Boratsson, Skånings Asaka. Sk. Asaka ställer upp med följande grabbar: Mats Kollander, Willy Bragd, Bengt Karlsson, Ole Gillberg, T. Lindqvist, Stig Holm, Nils Gillberg, P. O. Molsander, Bengt Karlqvist och Lennart Lundgren.

Willy Bragd vann cykelorientering

Söndagens cykelorientering i Sk. Asaka vanns av Willy Bragd, Sk. Asaka, närmast följd av fyra klubbkamrater. Först på sjätte plats kom en deltagare från annan ort, nämligen Eddy Eriksson, Istrum, som kom sist i mål.

Av 20 anmälda ställde endast tio upp och av dessa kom blott sex män i mål. Banan måtte 25 km och uppdelades av sex kontroller, av vilka den andra var den svåraste.

Resultat: 1) Willy Bragd, Skånings Asaka, 1.23; 2) Nils Gillberg, d.o. 1.48; 3) Olle Gillberg, d.o. 1.50; 4) Bengt Karlsson, d.o. 1.54; 5) Toivo Lindkvist, d.o. 1.56; 6) Eddy Eriksson, Istrum, 2.07.

- MÅNDAGEN DEN 27 OKT. 1952 -

Cykelspeedway

Skånings Asaka Cykelspeedwayklubb hade i går en tillfällighetstävling på cykel med start vid Fågelås på en c:a 6 km bana och med en serie om 14 trialprov som avslutning. Tävligen gällde klubbmästerskap för året, och mästare blev Willy Bragd. Trialproven medförde, att prickantelet steg i höjden för åtskilliga av deltagarna.

Prislistan fick följande utseende:
1) Willy Bragd 6 prickar 2) Nils Bragd 13 3) Mats Collander 29 4) Olle Gillberg 44 5) Stig Holm 47 6) Kenneth Larsson 50.

Cykelcross i Istrum

Istrums cykelspeedwayklubb anordnar på söndag en lagtävling i cykelcross med deltagande av lag från Sk. Asaka och Istrum. Åskållaget får följande sammansättning: W. Bragd, Stig Holm, Nils Gillberg, Nils Bragd, T. Lindqvist. Reserv: Sten Fransson.

- FREDAGEN DEN 14 NOV. 1952 -

Cykelcross i Istrum

Istrums cykelspeedwayklubb anordnar på söndag en lagtävling i cykelcross med deltagande av lag från Sk. Asaka och Istrum. Åskållaget får följande sammansättning: W. Bragd, Stig Holm, Nils Gillberg, Nils Bragd, T. Lindqvist. Reserv: Sten Fransson.

"Sniglarna" slog "Döds kallarna"

Cykelspeedwayklubbarna i Sk. Asaka och Istrum är fortfarande i farten. I går kördes "cykelcross" på en krävande, c:a 400 m. lång bana i Istrum, och "Sniglarna" och "Döds kallarna" kände sig förmodligen inte som några morsgrisar efter strapatserna i det ruggiga vädrat.

Sniglarna besegrade sina värddar i en lagtävling med poängar 19-11, och Willy Bragd blev suverän segrare i seniorklassen individuellt. Han var överlägsen både i kvalificeringen (8 varv) och i finalen (12 varv). Plåster på sären fick Istrum genom sina juniorer. Bland dem höll sig endast en "snigel" framme i tätkonkurrensen, men han tvangs bryta tävlingen.

De individuella resultaten blev: Seniorer: 1) Willy Bragd, S, 24.30, 2) John-Erik Karlsson, D, 25.45, 3) Stig Karlsson, S, 25.51, 4) Toivo Lindqvist, S, 26.04, 5) Ingemar Axén, D, 27.56. Juniorer (7 varv): 1) Ingemar Karlsson, D, 15.50, 2) Stig Karlsson, D, 16.15, 3) Arne Strid, D, 16.25, 4) Petrus Pettersson, D, 17.47.

Willy Bragd kretsmästare

den 23. 11. 1952.

På söndagen hölls kretsmästerskap i cykelspeedway i Sk. Asaka med resultat, att Willy Bragd, som vanligt frestas man att säga, vann med 19 poäng av 20 möjliga. Tvåa blev Olle Gillberg 13, 3) Stig Holm 11, 4) Nils Bragd 11, 5) Toivo Lindkvist 10, 6) Valdemar Larsson 0 poäng. Bästa tiden hade Toivo Lindkvist med 56 sekunder. Banrekordet är dock 46 sekunder.

I en avslutande scratchrace-tävling vann Willy Bragd, 2) John-Erik Karlsson, Istrum, 3) Toivo Lindkvist, 4) Stig Holm.